



WL28

Radlader

Kompaktes und kraftvolles Multitalent

Enge Platzverhältnisse, aber trotzdem hohe Lasten transportieren – der ideale Einsatzbereich für den Radlader WL28. Paletten mit Pflastersteinen oder andere Transportgüter bis 1,6 t meistert er problemlos. Der elektronisch geregelte Fahrtrieb mit verschiedenen Fahrmodi, ermöglicht ein äußerst produktives Arbeiten mit der Maschine. Der niedrig gestaltete Vorderwagen sorgt dabei für perfekte Übersichtlichkeit und hohe Kipplasten. Durch die guten Sichtverhältnisse bietet die Maschine besondere Sicherheit im Einsatz. Das geringe Betriebsgewicht ermöglicht es außerdem, dass der WL28 auf einem PKW-Anhänger transportiert werden kann.

Highlights

- Komfort Kabine
- Elektronisch geregelter Fahrtrieb
- Elektrische Parkbremse
- Hohe Produktivität dank niedrigem Vorderwagen
- Der Radlader als Geräteträger

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Yanmar
Motortyp	3TNV80FT
Zylinder	3
Motorleistung	18,4 kW
Motorleistung	25 PS
bei max. Drehzahl	2.600 U/min
Hubraum	1.226 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	-
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	99,3 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach)	84 dB(A)
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	99,3 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	80 dB(A)

■ Motordaten Option 1

Motorhersteller	Yanmar
Motortyp	3TNV86CHT

Zylinder	3
Motorleistung	33,3 kW
Motorleistung	45,3 PS
bei max. Drehzahl	2.600 U/min
Hubraum	1.568 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	98,1 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	100 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach)	84 dB(A)
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	98,1 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	100 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	80 dB(A)

■ Motordaten Option 2

Motorhersteller	Yanmar
Motortyp	3TNV86CHT
Zylinder	3
Motorleistung	40,1 kW
Motorleistung	54,5 PS

bei max. Drehzahl	2.600 U/min
Hubraum	1.568 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF
Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	97,7 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	100 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	76 dB(A)

■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	77 Ah
Lichtmaschine	80 A

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,42 m ³
Betriebsgewicht	2.800 - 3.300 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.910 - 2.640 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	1.600 - 2.200 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.550 - 2.140 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	1.310 - 1.800 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand	FSD (EPS, Kabine)
-------------	-------------------

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	50 l
Tankinhalt Hydrauliköl	30 l

■ Antrieb

Antriebsart	elektronisch geregelt
-------------	-----------------------

Fahrerantrieb	hydrostatisch über Verteilergetriebe und Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PA940
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Betriebsbremse	Lamellenbremse an der Vorderachse über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend Elektro-hydraulische Lamellenbremse mit Federspeicher in der Vorderachse, über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend
Parkbremse	
Differentialsperre	100% Vorderachse + Hinterachse

■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	400 (470) bar
Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	41,6 (49,5-84) l/min
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	210 bar

■ Kinematik

Kinematik Typ	P
Hubzylinder	2
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch

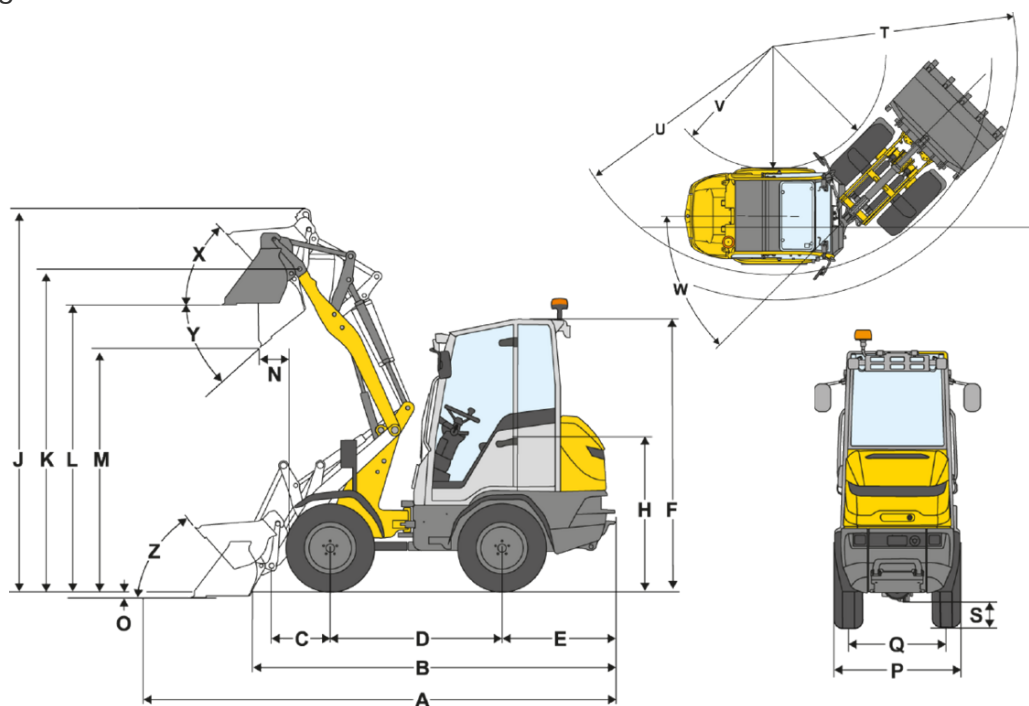
■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Knick-Pendellenkung
Lenkzylinder	1
Pendelwinkel	± 8 Grad

■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach
 EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
 DPF = Dieselpartikelfilter
 DOC = Dieseloxydationskatalysator
 Kipplastberechnung nach ISO 14397

Abmessungen



A	Gesamtlänge	4.520 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.710 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	670 mm
D	Radstand	1.760 mm
E	Hecküberhang	1.230 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)	2.340 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS)	2.395 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt	1.890 mm
	Höhe mit Kabine	2.350 mm
H	Sitzhöhe	1.350 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.210 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	2.560 mm
L	Überladehöhe	2.240 mm
M	Ausschütthöhe	1.700 mm
N	Reichweite (bei M)	520 mm
O	Schürftiefe	130 mm
P	Gesamtbreite	1.250 mm
Q	Spurweite	940 mm
S	Bodenfreiheit	270 mm
T	Radius maximal	3.200 mm
U	Radius am Außenrand	2.800 mm
V	Innenradius	1.510 mm
W	Knickwinkel	45 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	47 °
Y	Auskippwinkel	41 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	50 °